

Zeitbedarf einer Tour

Durchschnittliche Berechnungswerte:

Durchschnittliche Fahrstrecke

Pro Stunde 12 km

Zurückgelegte Höhenmeter

Pro Stunde bergauffahrend

(bei Schotterstraßen) 500 bis 600 Hm

Zurückgelegte Höhenmeter

Pro Stunde schiebend/tragend

Je nach Gelände 200 bis 300 Hm

Faustformel der endgültigen Fahrzeit:

bei überwiegend flachen Strecken braucht der vertikale Höhenunterschied nicht berücksichtigt werden.

Bei mittlerer o. starker Neigung berechnet man die untenstehenden Einzelkomponenten, nimmt von den kleineren Zeitwerten die Hälfte u. addiert sie zum größeren Zeitwert.

Streckenlänge 48 km = 4 h

Höhenunterschied (fahrend)

1200 Hm = 2 h

Hiervon die Hälfte 1 h

Höhenunterschied (schiebend)

100 Hm = 20 min

Hiervon die Hälfte: 10 min

Gesamt 5 h 10 min