

## Gefährlichkeit einzelner Stellen bzw. Streckenabschnitten

(Höhe eines Verletzungsrisikos in Bezug auf den Sturzraum)

Ausgeschlossen sind hier Begegnungen mit anderen Verkehrsteilnehmern!

Ausgeschlossen ist hier der Faktor >Geschwindigkeit<

G 0	Auf Grund des Geländes u. der Wegbeschaffenheit ergibt sich bei Stürzen nur ein geringes Verletzungsrisiko
G 1	Auf Grund des Geländes u. der Wegbeschaffenheit (Felsen, Felsbrocken, Baumsümpfe Bachbette) sind bei einem Sturz Verletzungen möglich.
G 2	Fahrfehler bedeuten Stürze mit Verletzungsfolgen. Ein kontrolliertes Anhalten zu Beginn der Fahrsituation, evtl. auch in der Fahrsituation ist möglich
G 3	Fahrfehler bedeuten Stürze mit hoher Verletzungsgefahr, auch größere Fallhöhen sind möglich. Ein kontrolliertes Anhalten zu Beginn der Fahrsituation ist möglich, in der Fahrsituation allerdings dann sehr schwierig.
G 4	Fahrfehler bedeuten Abstürze über Abbrüche o. extrem steile Hänge. Ein kontrolliertes Anhalten zu Beginn der Fahrsituation ist sehr schwierig, in der Fahrsituation ist dies nahezu nicht mehr möglich. Es besteht die Gefahr von schwersten Verletzungen, bis hin zu möglicher Lebensgefahr.
G 5	Kleinste Fahrfehler bedeuten Abstürze über senkrechte Abbrüche oder extrem steile Hänge. Ein kontrolliertes Anhalten zu Beginn u. in der Fahrsituation ist nahezu nicht möglich. Absolute Lebensgefahr!