

### Fahrtechnische Schwierigkeit

S 0	Wegbeschaffenheit Hindernisse Steigung/Gefälle Kurven Fazit	Fester und griffiger Untergrund Keine Hindernisse Bis ca. 10 % bergauf/ bis ca. 20 % bergab Weit Kein besonderes fahrtechnisches Können notwendig
S1	Wegbeschaffenheit Hindernisse Steigung/Gefälle Kurven Fazit	Loser Untergrund möglich, kleine Wurzeln und Steine Kleine Hindernisse, Wasserrinnen, Erosionsschäden Bis ca. 15 % bergauf/ bis ca. 30 % bergab Eng Fahrtechnische Grundkenntnisse nötig.
S2	Wegbeschaffenheit Hindernisse Steigung/Gefälle Kurven Fazit	Untergrund meist nicht verfestigt, größere Wurzeln und Steine Flache Absätze und Treppen Bis ca. 20 % bergauf/ bis ca. 60 % bergab Leichte Spitzkehren Fortgeschrittene Fahrtechnik nötig
S 3	Wegbeschaffenheit  Hindernisse Steigung/Gefälle Kurven Fazit	Verblockt, viele große Wurzeln/ Felsen, rutschiger Untergrund, loses Geröll Hohe Absätze Bis ca. 30 % bergauf/einzelne Stellen bis 70 % bergab Enge Spitzkehren Sehr gute Bike-Beherrschung nötig
S 4	Wegbeschaffenheit  Hindernisse Steigung/Gefälle Kurven Fazit	Sehr verblockt, viele große Wurzeln/Felsen, rutschiger Untergrund, loses Geröll Steilrampen, kaum fahrbare Absätze z. T. > 30 % bergauf/mehrere Stellen > 70 % bergab Ösenartige Spitzkehren Perfekte Bike-Beherrschung mit Trial-Techniken nötig, wie das Versetzen des Hinterrades in Spitzkehren
S 5	Wegbeschaffenheit  Hindernisse Steigung/Gefälle Kurven Fazit	Sehr verblockt mit Gegenanstiegen, rutschiger Untergrund, loses Geröll, der Weg hat deutlich erkennbar den Charakter eines Bergpfades Steilrampen, kaum fahrbare Absätze in Kombination z. T. > 30 % bergauf/> 70 % bergab Ösenartige Spitzkehren mit Hindernissen Exzellente Beherrschung spezieller Trial-Techniken nötig, das Versetzen des Vorder- u. Hinterrades ist nur eingeschränkt möglich